FICHA TECNICA N°034-2026 ACAPSFE
PEUGEOT 208 AMBAS VERSIONES

Homologación válida desde el 1 de enero de 2026, hasta el 31 de diciembre de 2026.

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR
PEUGEOT

102-MODELO Y TIPO
208 5 puertas

104-TIPO DE CONSTRUCCION
a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES
2 (Dos)

106- NUMERO DE PLAZAS
5 (Cinco)

Vista ¾ delantera

Vista ¾ trasera

2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

930 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

a) En el eje delantero: 1740mm
b) En el eje trasero : 1740 mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2495 mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 1600cc 8v (Ver ficha técnica de motor)

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

a) Localización: delantera transversal.

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

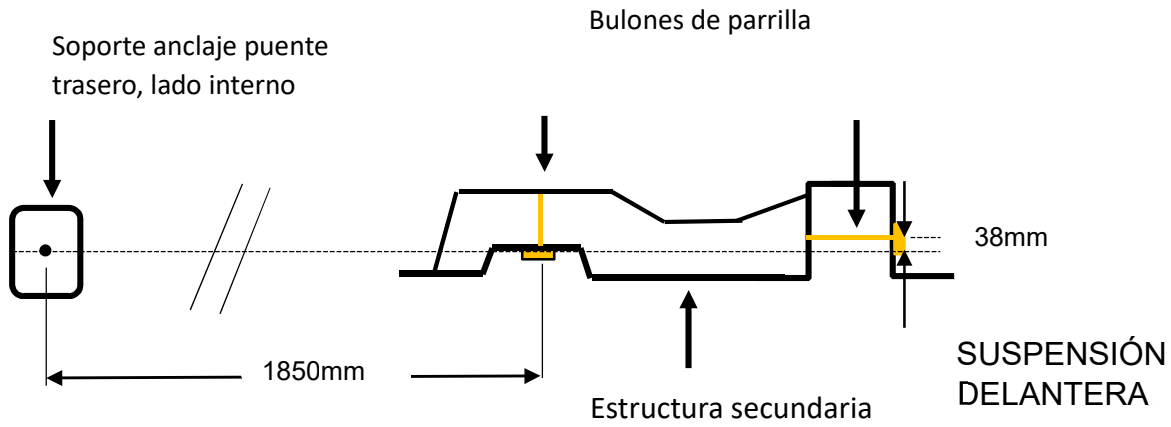
SUSPENSION DELANTERA

ESTRUCTURA SECUNDARIA (ARAÑA):

Original, debe estar abulonada, se autoriza la elevación de la misma en 20 mm desde su posición original, todos sus anclajes deben estar en la posición original, respetando los anclajes originales de las parrillas.

POSICION:

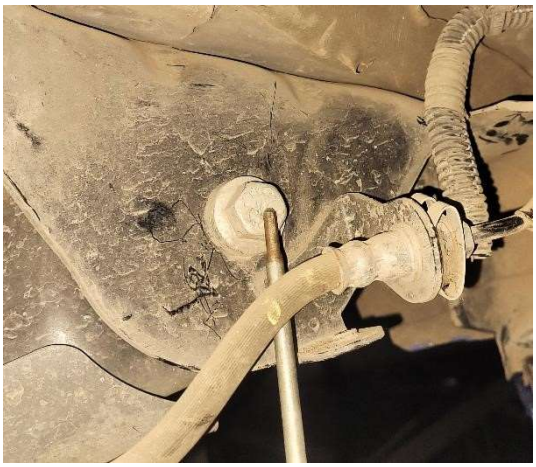
Longitudinal
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1850 +/- 5mm. **Vertical**
Desde el borde superior central parte inferior de parabrisas hasta la parte central superior de estructura secundaria 720mm/-5mm **Angular.**



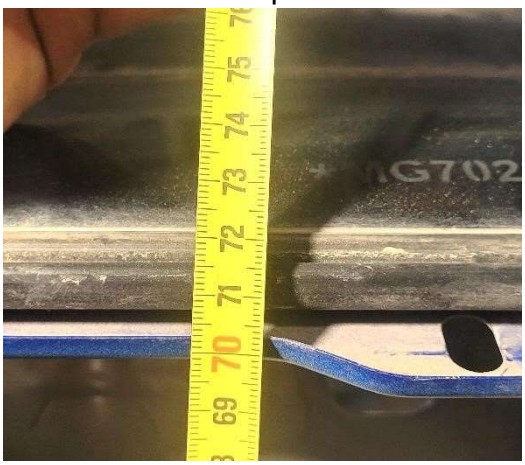
Medidas originales, tolerancia +/-5mm.

Referencias puntos de medida longitudinal

Referencia puntos de medida angular

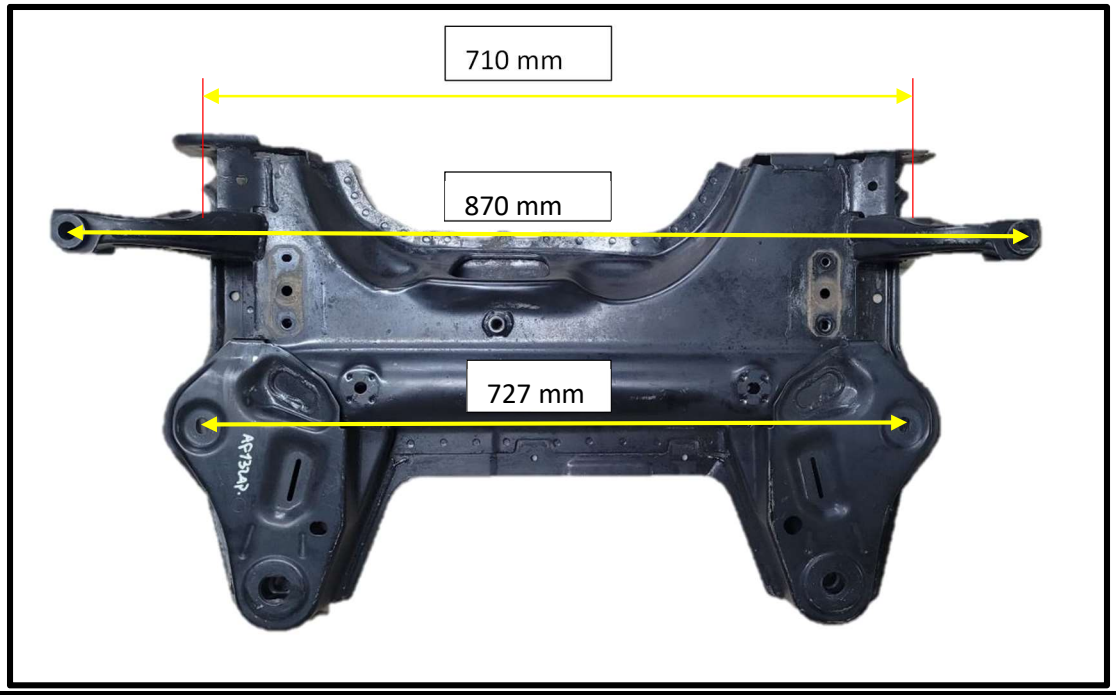


Referencia puntos de medida vertical



SUSPENSIÓN DELANTERA:

Estructura secundaria (araña).



CARROCERIA:

Despeje: (altura mínima) es 60 mm se mide desde el inicio del paragolpes delantero hasta la finalización de la rueda delantera.

Se permite:
Capot, parte del techo que original es de vidrio, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

PARAGOLPES;
Único paragolpes delantero autorizado para línea nueva.

Único paragolpes trasero autorizado para línea nueva .

UNICO PARAGOLPES DELANTERO AUTORIZADO PARA LINEA VIEJA

UNICO PARAGOLPES TRASERO AUTORIZADO PARA LINEA VIEJA

PARAGOLPES TRASERO: se permite la colocación de una chapa o chapón de fibra desde el borde inferior del paragolpes hasta el porta auxilios con las medidas máximas de 100cm por 70cm.

SUSPENSIÓN TRASERA (EJE TRASERO):

Original, se autoriza a reforzar, se permite alivianar, se permite elevar el anclaje del eje trasero a un máximo de 40mm desde su posición original.

SE PERMITE LA COLOCACION DEL EJE TRASERO DEL PEUGEOT 308.