FICHA TECNICA N°11-2026 ACAPSFE

VOLKSWAGEN UP

Homologación válida desde el 1 de enero de 2025, hasta el 31 de diciembre de 2025

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

VOLKSWAGEN

102-MODELO Y TIPO

UP 3 Y 5 PUERTAS

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES	106- NUMERO DE PLAZAS
2 (Dos)	5 (Cinco)

Vista ¾ delantera

Vista ¾ trasera

Zona permitida para perforaciones de refrigeración radiador.

Comentado [U1]:

2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

890 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

a) En el eje delantero: 1675mm
b) En el eje trasero : 1675mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2420mm

3-MOTOR

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

MOTOR FIAT 1.6 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 2)

a) Localización: delantera transversal.

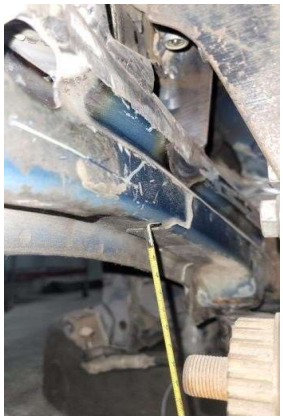
b) Posición

Longitudinal: desde el centro de anclaje anterior de araña al centro de cigüeñal 230mm +/-10mm.

Vertical: desde el plano inferior del larguero al centro de cigüeñal 70mm+/-10mm

Referencia posición longitudinal, anclaje anterior y punta de cigüeñal

Referencia posición vertical, plano inferior de larguero y cigüeñal



INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

Único paragolpes delantero autorizado

Único paragolpes trasero autorizado

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, trasero, lateral, y portón trasero de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

La entrada de aire al filtro por la cual se podrá cortar la parrilla deberá ser de 150 mm x 70 mm máximo o de un área equivalente cualquiera sea su forma.

Se puede recortar la estructura secundaria en la zona vinculada a la caja de cambios solamente, para poder alojar la misma.

Se permite colocar travesaño en estructura secundaria (araña) vinculando extremos delanteros según foto, y refuerzos internos con caños

SUSPENSION DELANTERA

Caja de dirección, original o de reposición. Se permite girar sobre el eje de cremallera, respetando posición original de ésta. Tolerancia, ± 5mm.

Parrillas, se permite **colocar rótula en el anclaje trasero** y reforzar el anclaje de rótula vinculada al portamaza,

Portamaza, sólo modelo de pin centrado, orificio anclaje de rótula, alineado al centro cubo de rueda

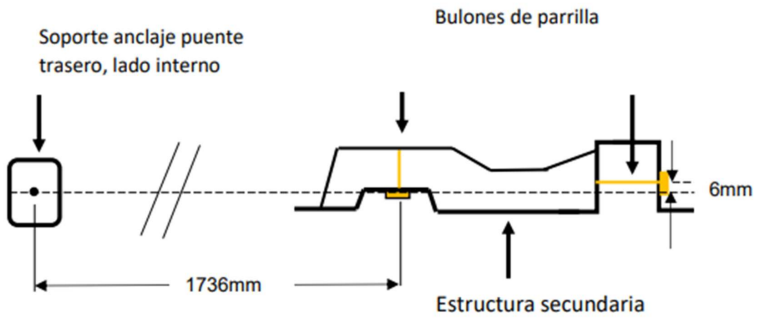
AMORTIGUADORES DELANTEROS

Delanteros:

Vástago 22mm.Piston de 32 mm, carter 58 mm
Se permite, colocar dispositivo en anclaje inferior para refuerzo. La prolongación con anclaje superior.

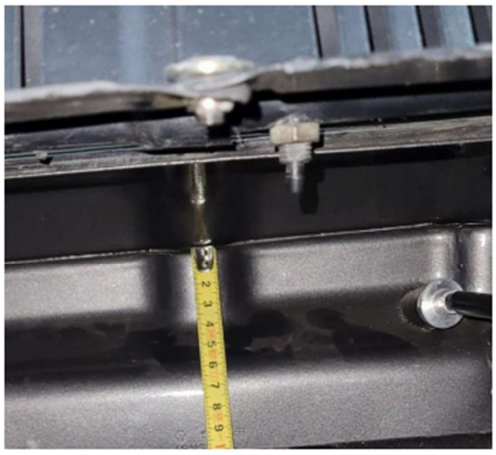
Entre centros de amortiguadores delanteros en su anclaje superior, original 1058 +/-5mm, autorizado hasta un mínimo de 1030mm. Esto también es válido para la colocación del elemento de 120mm para el corrector. Distancia de amortiguador delantero a trasero en anclaje superior, original, 2420 +/-5mm.

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN POSICION: Longitudinal Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1736 +/- 5mm. Vertical Desde el nervio central bajo torpedo, hasta la pestaña inferior parte central 765+/-5mm Angular. Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, original 6+/-5mm.



V.W. UP

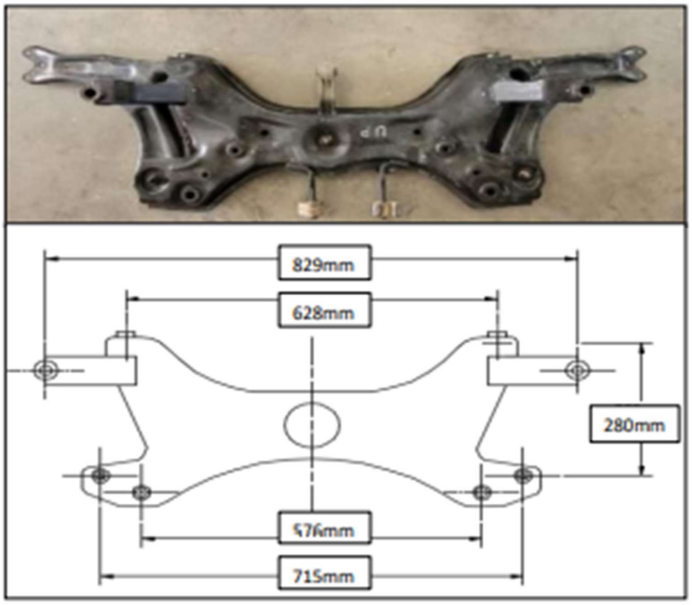
Referencia nervio torpedo



Referencia pestaña

Referencia soporte puente trasero y bulón posterior de parrilla

Estructura secundaria y dimensiones, tolerancia +/-5mm.



SUSPENSIÓN TRASERA

Amortiguadores traseros

Vástago 20mm. Se permite rotular anclajes
Piston 40 mm
Carter 52 mm
Entre centros de amortiguadores traseros en su anclaje superior, original 1058 +/- 5mm.

EJE TRASERO

Distancia de apoyo entre ambas bases de punta de eje, 1334 ± 10 mm,