FICHA TECNICA N°04-2026 ACAPSFE

FIAT UNO WAY

Homologación válida desde el 1 de enero de 2026, hasta el 31 de diciembre de 2026

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

FIAT

102-MODELO Y TIPO

WAY

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista ¾ delantera

Vista ¾ trasera

Zona permitida perforar para refrigeración del radiador

2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

870 Kg

CON PISO PLANO 870 Kg.

204- TROCHAS MAXIMAS

a) En el eje delantero: 1710mm
b) En el eje trasero : 1660mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2400mm

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.6 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 2)

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

a) Localización: delantera transversal.

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

La entrada de aire al filtro se podrá cortar la parrilla deberá ser de 150 mm x 70 mm máximo o de un área equivalente cualquiera sea su forma.

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, trasero, lateral, y portón trasero de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

Cortar túnel central interior de habitáculo al solo efecto de la colocación de la butaca y palanca cambios.

Paragolpes, cortar sección inferior de paragolpes trasero quedando un mínimo de 360 mm según foto.

Detalle recorte

Único paragolpes delantero autorizado.

AMORTIGUADORES

. Delanteros; diámetros máximos: vástago 22, pistón 32, cárter 52mm.

Entre centros de amortiguadores delanteros en su anclaje superior, original 1090 +/-5mm.

Entre centros de amortiguadores traseros en su anclaje superior, original 1050 +/-5mm.

Distancia de amortiguador delantero a trasero en anclaje superior, original, 2347 +/-5mm

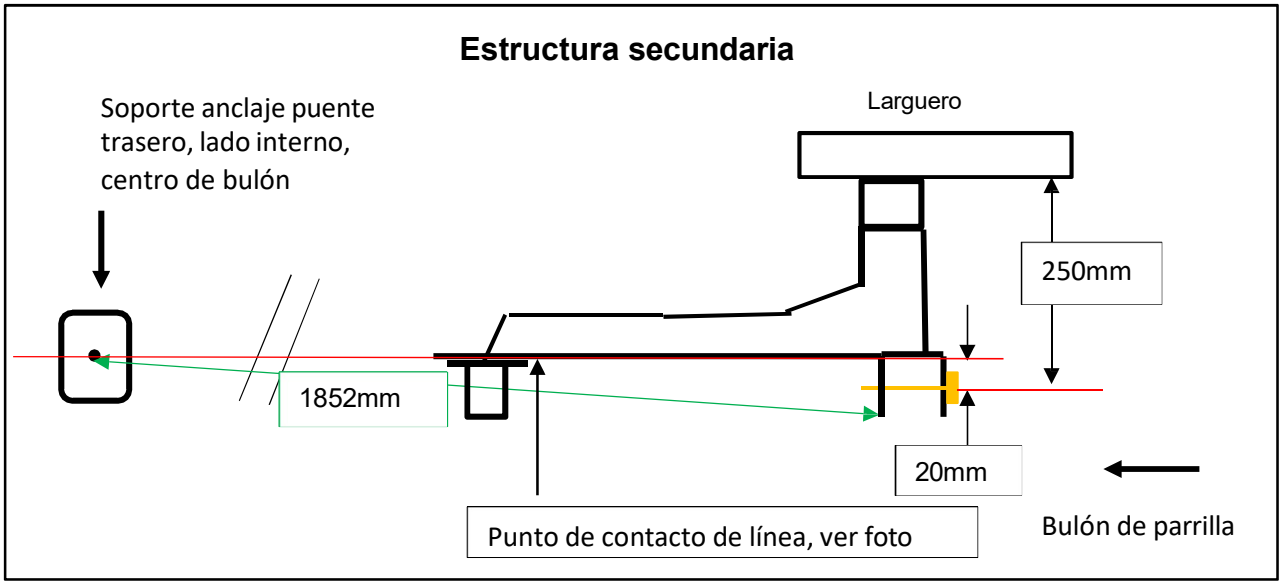
ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN

POSICION:

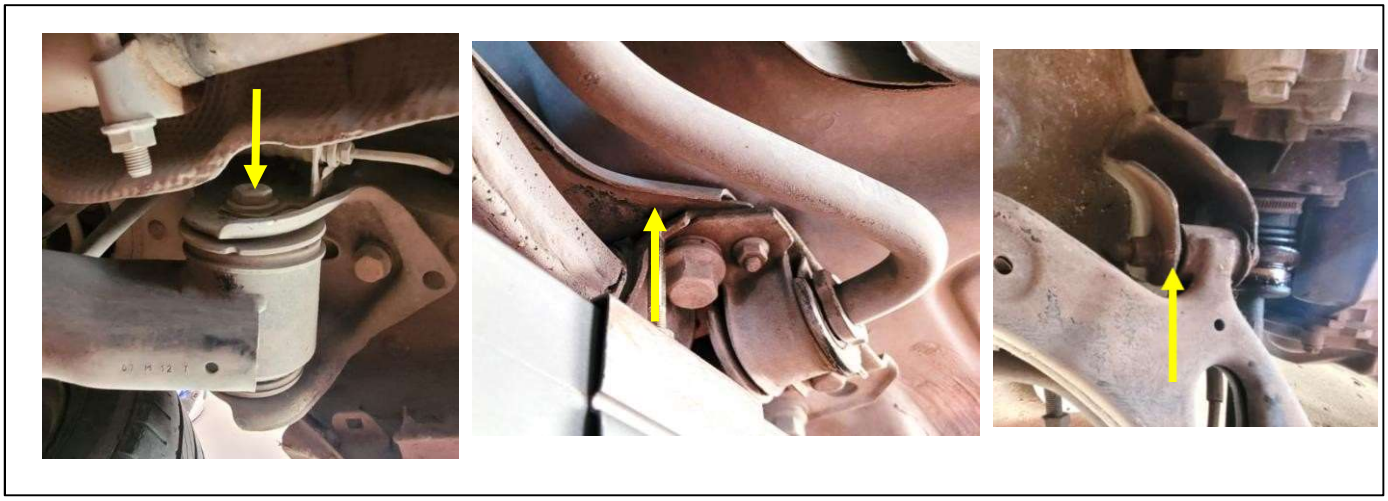
Longitudinal
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta la pestaña posterior del buje de parrilla delantero, 1852mm +/-5mm.

Vertical
Desde el plano inferior entre largueros al centro del bulón de parrilla, 250mm +/- 5mm.

Angular.
Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, original 20mm +/-5mm.



Imágenes distancia longitudinal y punto de contacto para medida angular.



SUSPENSION TRASERA
Amortiguadores
Diámetro máximo de los vástagos es de 20 mm, pistón 40mm.

Eje trasero, se permite colocar en el anclaje del eje con carrocería un movimiento uniball (rotula)