FICHA TECNICA N°08-2026 ACAPSFE

FORD KA NUEVO

Homologación válida desde el 1 de enero de 2026, hasta el 31 de diciembre de 2026

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

FORD

102-MODELO Y TIPO

NUEVO KA NUEVA GENERACION.

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

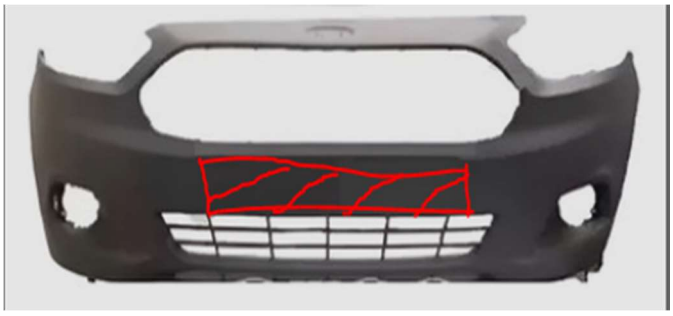
106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista ¾ delantera

Vista ¾ trasera

Zona permitida para perforar paragolpes delantero



2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

870 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

a) En el eje delantero: 1730mm
b) En el eje trasero : 1720mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2490mm

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.6 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 2)

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

a) Localización: delantera transversal.
b) Posición:

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

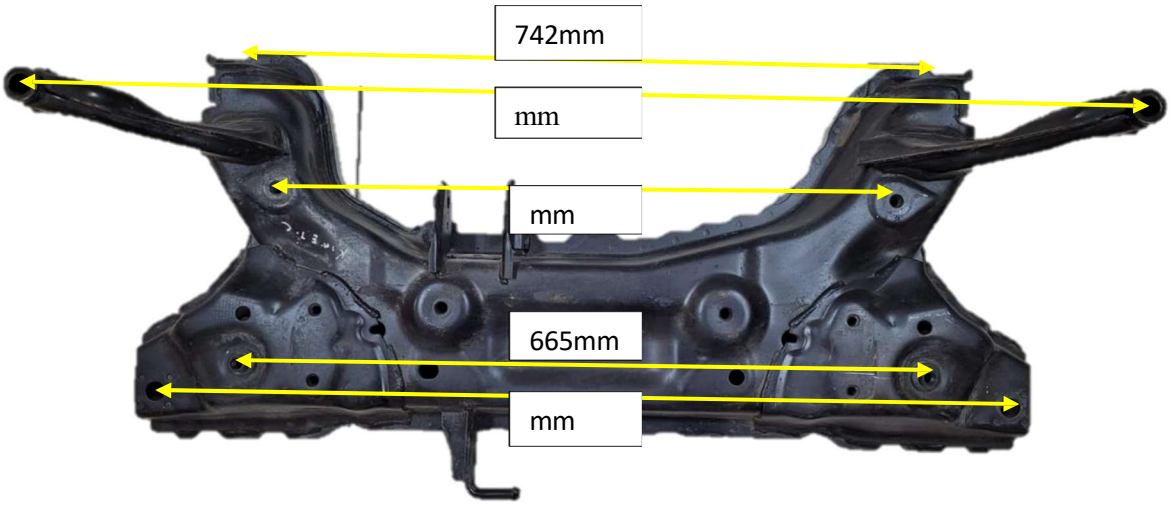
SUSPENSION DELANTERA
AMORTIGUADOR

Diámetros máximos:
vástago 22mm
pistón 32mm
cárter 52mm

Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros 1.105 +/- 5 mm.

Distancia de amortiguador delantero a trasero en anclaje superior, original, 2557 +/-5mm

ESTRUCTURA SECUNDARIA FORD NUEVO KA



Parrilla de suspensión, se permite rotular anclaje posterior.

SUSPENSIÓN TRASERA

Diámetros máximos:

vástago 22mm

pistón 40

cárter 52mm.

- **Se pemite Punta de eje, usar también punta, rodamiento, maza y campana de otros vehículos de origen nacional. Diámetro máximo de campana 205mm. Puente, rotular anclajes**

TOMA DE AIRE AL FILTRO

La entrada de aire al filtro de 200x70mm o área equivalente como medidas máximas, de ser necesario se permite cortar la rejilla de frente con esas medidas.

CARROCERIA:
Se permite:

Capot, guardabarros delanteros y traseros, lateral y portón trasero de fibra, de Idénticas medidas y formas al original.

La entrada de aire al filtro se podrá cortar la parrilla será de 200mmx70mm máximo o área equivalente.

Paragolpe trasero
Se permite recorte inferior en borde inferior, quedando un mínimo de 195mm, de acuerdo a foto adjunta