FICHA TECNICA N°09-2026 ACAPSFE

RENAULT KWID

Homologación válida desde el 1 de enero de 2026, hasta el 31 de diciembre de 2026

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

RENAULT

102-MODELO Y TIPO

KWID

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista ¾ delantera

Vista ¾ trasera

Zona permitida para perforaciones de refrigeración radiador

2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

850 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

a) En el eje delantero: 1655mm
b) En el eje trasero : 1650mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2425mm

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.6 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 2)

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

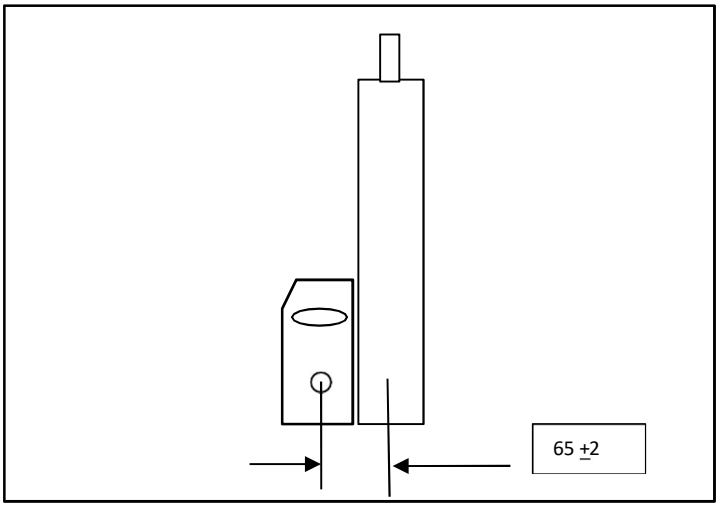
a) Localización: delantera transversal.
b) Posición:

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:
Se permite:
Capot, guardabarros delanteros y traseros, lateral y portón trasero de fibra, de Idénticas medidas y formas al original.
La entrada de aire al filtro se podrá cortar la parrilla será de 150x70mm máximo o área equivalente.

SUSPENSION DELANTERA

Parrillas delanteras, se permite colocar rotula en anclaje trasero de la misma
Portamaza, único autorizado de Renault Clío modelo Mio.
Amortiguadores delanteros autorizados de Renault Clío modelo Mío
Diámetros máximos:
vástago 22mm,
pistón 32mm
cárter 52mm.
Centro de anclaje inferior a línea eje de vástago 65 ± 2m
Entre centros de amortiguadores delanteros en su anclaje superior, original 1035 +5mm.



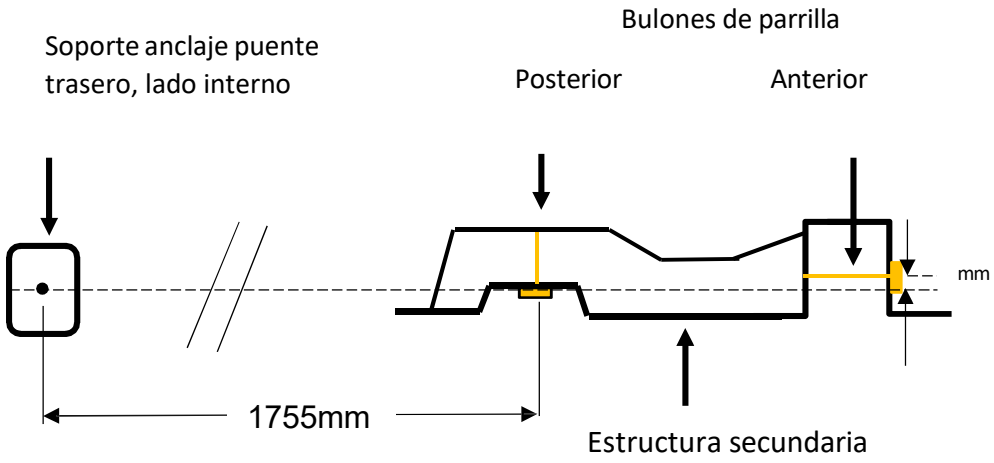
ESTRUCTURA SECUNDARIA, POSICIÓN

Longitudinal

Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1755+/- 5mm.

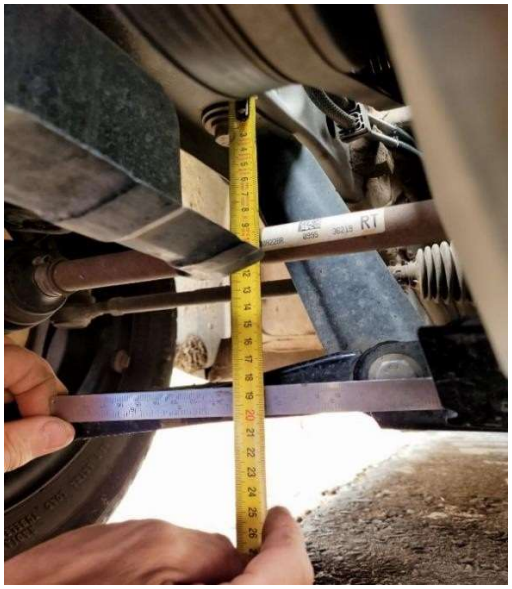
Vertical

Desde el plano inferior del larguero a centro bulón anterior de parrilla 185 ± 5mm, (ver foto adjunta)



KWID

Referencia altura estructura



SUSPENSIÓN TRASERA

Amortiguadores traseros

Entre centros de amortiguadores traseros su anclaje superior, original 1065 +5mm.

Diámetro máximo de los vástagos 20 mm.