FICHA TECNICA N°02-2026 ACAPSFE

CHEVROLET CORSA 3 Y 5 PUERTAS

Homologación válida desde el 1 de enero de 2026, hasta el 31 de diciembre de 2026

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

CHEVROLET

102-MODELO Y TIPO

CORSA 3 Y 5 PUERTAS 2008 en adelante

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista ¾ delantera

Vista ¾ trasera

2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

890 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

a) En el eje delantero: 1655mm
b) En el eje trasero : 1655mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2465mm

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.6 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 2)

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

a) Localización: delantera transversal.
b) Posición:
Longitudinal: desde el refuerzo de parallama al centro del cigüeñal 320 +/-10mm.
Altura: desde plano inferior de larguero a centro de cigüeñal 75 +/-10mm

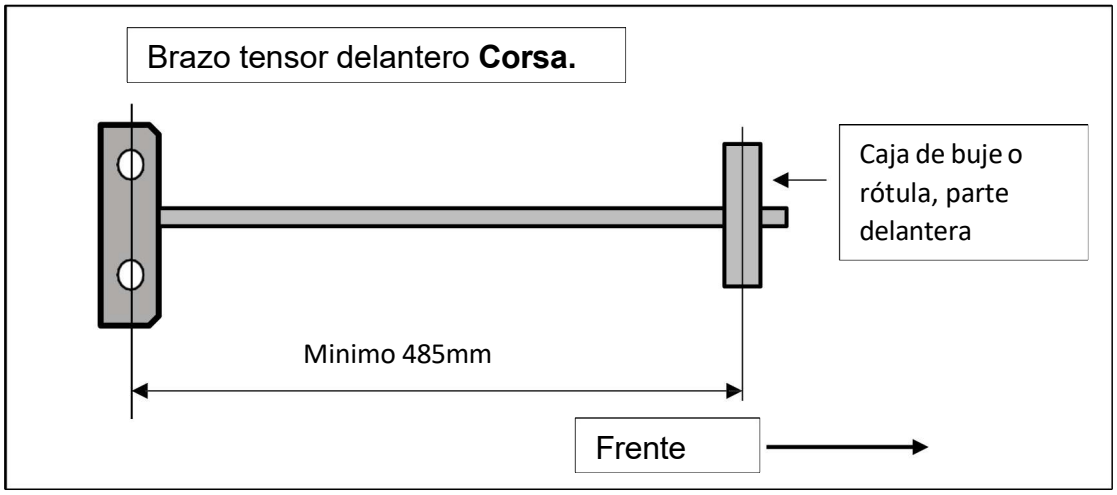
INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

Se permite:
Capot, guardabarros delanteros y traseros, lateral y portón trasero de fibra, de Idénticas medidas y formas al original.
Cortar el frente superior para paso de aire. (VER IMAGEN)
La entrada de aire al filtro se podrá cortar la parrilla será de 150mmx70mm máximo o área equivalente.

SUSPENSIÓN DELANTERA

Elemento tensor delantero, libre, se permite hasta un mínimo de 485mm, la distancia desde la línea de anclaje hasta el centro caja de buje o rótula delantero.



Porta maza, debe ser el original según modelo que posee la Técnica.
Parrilla, se permite reforzar solamente zona del anclaje a la carrocería, y rotular.

SUSPENSIÓN TRASERA

Eje trasero , debe ser el original. Se permite su refuerzo e incorporar; punta de eje, maza, frenos a campana y llantas, del modelo Fiat Uno.
En el anclaje del eje con la carrocería se permite reemplazar el buje original por otro de diferente material conservado sus cotas, puntos de anclajes y fijación.
Se permite reforzar puntualmente la zona de anclaje con caño o chapa.

.

Amortiguadores traseros

Vástago 22mm.

Pistón 40 mm

Carter 52 mm